

Camion 200 tonnes



L'entreprise Johns-Manville a acquis le camion 200 tonnes aux États-Unis au début des années 1970 au coût de 1,3 millions de dollars. L'entreprise l'a reçu en pièces détachées.

Le camion est exposé depuis 1987 à l'entrée de la Ville d'Asbestos, sur le boulevard St-Luc.

Caractéristiques physiques

Hauteur		6,3 m	20,7 pi
Hauteur, boîte levée		11,2 m	36,7 pi
Largeur		7,4 m	24,4 pi
Longueur		12,2 m	40,0 pi
Empattement		5,7 m	18,8 m
Poids			
	Vide	102 272 kg	125 tonnes
	Chargé	291 665 kg	322 tonnes
Contenu		122,3 m cubes	160 verges cubes
		Équivalent à 10 dix roues	

Moteur

4 moteurs électriques alimentés par une génératrice qui fonctionne au diesel.

16 cylindres

4 turbocompresseurs

1 800 H.P.

Poids 8 392 kg 18 500 livres

Coût 16 000 \$ (1975)

18 000 \$ (2008)

Boîte de vitesse

Boîte de vitesse automatique à six (6) rapports avant et un (1) arrière.

Pneus

Pour que les pneus soient sécuritaires, les boulons devaient être resserrés régulièrement, sous peine de perdre un pneu.

Diamètre 3,4 m 11,3 pi

Largeur 0,9 m 37 po

Poids 4 617 kg 10 180 livres

Pression 690 kPa 100 livres

Coût 16 000 \$ (1975)

18 000 \$ (2008)

Réducteur de roues et différentiel

Les réducteurs de roues sont retenus au différentiel par 43 écrous serrés à 1 360 livres.

Liquides

Circuit de refroidissement 393,7 litres 104,0 US gallons

Circuit de direction 176,4 litres 46,6 US gallons

Circuit de transmission 185,5 litres 49 US gallons

Réservoir de carburant 2 683,9 litres 709 US gallons

Huile à moteur 166,6 litres 44 gallons

Lubrifiant 27,2 kg 60 livres

Freins

De 0 à 15 k à l'heure freins à l'air

15 km à l'heure et plus

freins électriques

Les freins de manœuvre avant et arrière à disque refroidis par l'huile sous pression fonctionnent comme les freins de stationnement, de manœuvre et le ralentisseur.