



RÈGLEMENT NUMÉRO 2010-170

RÈGLEMENT CONCERNANT LA MARCHÉ AU RALENTI DES VÉHICULES À MOTEUR

ATTENDU QUE les gaz d'échappement constituent une nuisance et constitue un risque pour la santé des enfants et des personnes souffrant de troubles respiratoires;

ATTENDU QUE ces gaz accentuent l'effet de serre et qu'ils contribuent ainsi aux changements climatiques;

ATTENDU QUE la Ville d'Asbestos désire diminuer les nuisances causées par les gaz à effet d'échappement émis inutilement dans l'atmosphère par les véhicules à moteur immobilisés;

ATTENDU l'article 59 de la *Loi sur les Compétences municipales*;

ATTENDU qu'un avis de motion du présent règlement a été donné par le/la conseiller(ère) à la séance tenue le 4 octobre 2010;

POUR CES MOTIFS, LE CONSEIL MUNICIPAL DÉCRÈTE CE QUI SUIT :

RÈGLEMENT NUMÉRO 2010-170

RÈGLEMENT CONCERNANT LA MARCHÉ AU RALENTI DES VÉHICULES À MOTEUR

ARTICLE 1-

Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.

ARTICLE 2- DÉFINITIONS

Dans le présent règlement, à moins que le contexte n'indique un sens différent, on entend par :

« Marche au ralenti » : le mouvement d'un moteur qui tourne à vitesse réduite pendant que le véhicule est immobilisé.

« Moteur » : un moteur à combustion.

« Véhicule » : un véhicule routier au sens du *Code de la Sécurité routière* (LRQ, chapitre C-24.2) ainsi qu'une motoneige, un véhicule tout-terrain motorisé ou tout autre véhicule motorisé destiné à circuler en dehors des chemins publics au sens de la *Loi sur les Véhicules hors route* (LRQ, chapitre V-1.2).

« Véhicule lourd » : tout véhicule lourd au sens de la *Loi concernant les Propriétaires, les exploitants et les conducteurs de véhicules lourds* (LRQ, chapitre P-30.3).

ARTICLE 3- INTERDICTIONS

Il est interdit de laisser fonctionner le moteur d'un véhicule, lorsqu'il est immobilisé, pendant plus de trois (3) minutes par période de soixante (60) minutes, à l'exception des véhicules lourds dotés d'un moteur diesel.

Il est interdit de laisser fonctionner, lorsqu'il est immobilisé, un véhicule lourd doté d'un moteur diesel pendant plus de dix (10) minutes par période de soixante (60) minutes, entre le 1^{er} novembre et le 31 mars et pendant plus de cinq (5) minutes, par période de soixante (60) minutes, entre le 1^{er} avril et le 31 octobre.

ARTICLE 4- VÉHICULES EXCLUS

Sont exclus de l'application du présent règlement les véhicules suivants :

- a) les véhicules d'urgence au sens du *Code de la Sécurité routière*;
- b) les véhicules utilisés comme taxi au sens du *Code de la Sécurité routière*, entre le 1^{er} novembre et le 31 mars, lorsqu'une personne est présente dans le véhicule;

- c) les véhicules-outils dont le moteur alimente en courant l'équipement auxiliaire utilisé pour un travail ou les véhicules qui comprennent un système de chauffage ou de réfrigération pour conserver des marchandises ou transporter des animaux;
- d) les véhicules immobilisés en raison d'un embouteillage, d'une circulation dense, d'un feu de circulation ou d'une difficulté mécanique;
- e) les véhicules affectés par le givre ou le verglas, pendant le temps requis pour permettre le dégivrage;
- f) les véhicules de sécurité blindés ;
- g) les véhicules mus par l'hydrogène ou l'électricité;
- h) les véhicules hybrides dont le fonctionnement du moteur à l'arrêt sert à la recharge des batteries;
- i) les véhicules lourds, lorsque le conducteur procède à une vérification avant départ, conformément à l'article 519.2 du *Code de la Sécurité routière*.
- j) les véhicules d'utilités publiques utilisés lors de situations d'urgence.

ARTICLE 5- EXCLUSIONS SPÉCIALES

Pour l'application du présent règlement, les opérations de déneigement ou les réparations lors d'un bris de conduite d'eau ou d'égout ou tous autres travaux semblables sont présumés exécutés en situation d'urgence.

Le présent règlement ne s'applique pas lorsqu'il est nécessaire de laisser fonctionner un véhicule pour effectuer son entretien ou sa réparation.

Le présent règlement ne s'applique pas dans le cas où la température extérieure est inférieure à -10°C et que le moteur du véhicule fonctionne afin d'en activer le chauffage en raison du fait qu'une personne est présente à l'intérieur du véhicule.

Aux fins de l'application du présent règlement, la température extérieure est celle que Environnement Canada mesure toutes les heures à l'aéroport de Sherbrooke pour la Ville d'Asbestos.

ARTICLE 6- INFRACTION

Toute infraction à l'encontre du présent règlement est imputable au conducteur du véhicule ou au propriétaire de celui-ci en l'absence de conducteur.

Quiconque contrevient ou permet que l'on contrevienne à l'une ou l'autre des dispositions du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende de cinquante dollars (50 \$) à cent dollars (100 \$) s'il s'agit d'une personne physique et de deux cents dollars (200 \$) à cinq cents dollars (500 \$) s'il s'agit d'une personne morale.

ARTICLE 7- APPLICATION DU RÈGLEMENT

La Sûreté du Québec de la MRC des Sources est chargée de l'application du présent règlement.

ARTICLE 8- ENTRÉE EN VIGUEUR

Le présent règlement entrera en vigueur conformément à la loi.

Adopté.

HUGUES GRIMARD, MAIRE

GEORGES-ANDRÉ GAGNÉ
DIRECTEUR GÉNÉRAL ET GREFFIER SUPPLÉANT

Avis de motion : séance du 1^{er} novembre 2010

Adoption du règlement : séance du 6 décembre 2010

Publication : bulletin municipal du 23 décembre 2010

Entrée en vigueur : 23 décembre 2010